

EL FRONTERIZO

Sábado, Junio 11 de 1892.

ESTADOS UNIDOS

A medida que se va acercando la fecha en que se celebrará en Chicago la convención nacional del partido democrático para designar candidato a la Presidencia, aparece claro que la persona más favorecida por los electores de esa denominación, es el ex-Presidente Mr. Grover Cleveland.

CENTENARIOS

Por muchos conceptos está llamado el presente año a ser notable en la historia y en especial porque será rico extraordinariamente en la celebración de aniversarios importantes.

El más notable de estos acontecimientos es la celebración del cuarto centenario del Nuevo Mundo por Cristóbal Colón, aniversario que será celebrado no solo por los Estados Unidos sino también en Italia, España y otros países.

Francia celebrará el centenario de la proclamación de la primera República; Hungría, su gran victoria sobre los turcos en 1592; Alemania, la fundación de las famosas Universidades de Erfurt y Paderborn en 1392 y 1592 respectivamente; Italia la fundación de Venecia en 1592 y el aniversario del nacimiento del compositor Rossini en 1792; Inglaterra celebrará la gran victoria naval del cabo de la Hogue en 1592 para la abolición gradual de la esclavitud, y la fundación de la catedral de Lincoln en 1092.

Se acentúa la posibilidad de que el ex-Presidente sea el portador de la suerte del partido en las elecciones próximas, si bien se veía aventurado hacer vaticinios categóricos, porque pudiera el porvenir traer aparejadas no pocas sorpresas. La situación aparece complicada aun en los ojos de los políticos dichos, y aunque se vea que la opinión demócrata se inclina a Mr. Cleveland, pudieran a última hora surgir dificultades en el seno de la convención por efecto de los manejos de los delegados de Nueva York, que son, como se sabe, heclura de "Tammany" y por lo tanto, favorables a Mr. Hill. En este caso lo lógico es suponer que surgiera un nuevo candidato, quedando excluidos Hill y Cleveland.

GRAN PROYECTO.

Sabemos que varios capitalistas americanos, algunos residentes en New York tratan de organizar una compañía con un capital de varios millones de pesos para emprender un negocio de asombrosa magnitud.

Sabido es que en este país existen inmensos depósitos naturales de carbón mineral donde, como hay abundancia de material, todos los meses se desperdician miles de toneladas del carbón molido porque no costea el transporte a las localidades en que se pudiera utilizar. Pues bien, la compañía que mencionamos se propone utilizar todos esos desperdicios vendiéndolos a buen precio en los establecimientos industriales. Esto, que sería imposible si se fuera a transportar por los ferrocarriles que cruzan el país en todas direcciones, puede hacerse muy fácilmente adoptando el sistema que hoy se está usando con magníficos resultados para transportar el petróleo desde las regiones en que se produce a los lugares en que se consume ó se envasa para exportarlo, esto es, por medio de grandes tuberías de hierro.

La compañía se propone recoger todo el cisco que sale de las minas, lo que puede hacerse sin grandes gastos, pues que, como desperdicios, hoy no se le da valor ninguno, y los dueños se darán por muy satisfechos si hay quien se los lleve sin cobrarles el trabajo.

Ese cisco, una vez bien molido, se mezclará con agua y, por medio de grandes bombas, se hará venir por tuberías de hierro a Nueva York, Chicago, Filadelfia y otros centros industriales, recogiendo en grandes estanques, después de haber recorrido una distancia de varios cientos de kilómetros, para filtrarlo y moldearlo dándole la forma de ladrillos, del tamaño conveniente, para que se pueda usar de combustible en las fábricas y hasta en los mismos ferrocarriles.

Hay quien asegura que la misma compañía se propone establecer el cisco del carbón de las minas de Gales a París por debajo del

Canal Inglés, a Londres y a otras ciudades de Inglaterra; o por lo menos lo sabemos de fijo.

Lo que si podemos decir, es que, una vez que se hayan establecido las cañerías y toda la maquinaria que exige la realización del proyecto, el transporte de ese carbón saldrá tan barato como lo es hoy el del petróleo. La compañía piensa utilizar el agua de varios ríos, y solo en muy pocos casos habrá necesidad de abrir pozos artesianos para abastecerse de ella.

no solo han vuelto a despertar el interés que el público observa los adelantos que se van introduciendo en la navegación aérea, sino que a muchos han hecho sospechar que el problema está resuelto y que el gobierno alemán guarda religiosamente el secreto para valerse de él en la monstruosa carnicería que está amenazada la Europa entera. Muy posible es, y tanto como posible, probable, que las dichas noticias carezcan de fundamento, ó por lo menos, que la nueva solución del problema sea tan extravagante é ilusoria como muchas de las que antes de ahora se le han dado; pero hay en el incidente bastante sugestión para demostrar los perjuicios que causa a las grandes potencias del mundo el sostenimiento de tan enormes ejércitos que, como sanguijuelas chupan la sangre de las naciones más civilizadas del mundo.

En este sentido, la navegación aérea practicaría una revolución en el actual sistema de relaciones internacionales, puesto que dos pueblos enemigos solo tendrían dos alternativas: el arbitraje y arreglo amistoso, ó la destrucción mutua y completa, contra la cual no habría defensa posible. De esta manera la navegación aérea haría a la humanidad un servicio por el que daría gracias a Dios todo contrabuyente y todo padre de familia. Las naciones no necesitarían ejércitos para hacerse respetar, y aunque los tuviesen, de nada podría servirles porque el enemigo, en caso de venir lo haría por los aires y a la imprevisión. Por lo que toca a la civilización, la solución de ese problema traería beneficios incalculables; baste decir que su descubrimiento formaría una nueva era de progreso y de grandes empresas. Es digno de mencionarse el hecho de que hombres como Maxim y Edison, que no pierden tiempo en el estudio de proyectos visionarios, simpatizan con los que dedican sus esfuerzos a convertir la navegación aérea en un triunfo de la mecánica; uno, dando fuertes cantidades de dinero en efectivo y dedicando mucho tiempo al perfeccionamiento de los aparatos necesarios, y el otro poniendo su laboratorio a disposición de los experimentadores. Es muy posible que hasta los hombres prácticos cometan sus errores al medir las posibilidades de la mecánica, pero dice mucho en favor de la solución de un problema el que hombres que han dado al mundo pruebas de gran inteligencia y de saber están dispuestos a unir a él su nombre.

Francia celebrará el centenario de la proclamación de la primera República; Hungría, su gran victoria sobre los turcos en 1592; Alemania, la fundación de las famosas Universidades de Erfurt y Paderborn en 1392 y 1592 respectivamente; Italia la fundación de Venecia en 1592 y el aniversario del nacimiento del compositor Rossini en 1792; Inglaterra celebrará la gran victoria naval del cabo de la Hogue en 1592 para la abolición gradual de la esclavitud, y la fundación de la catedral de Lincoln en 1092.

También el imperio Austro-Húngaro está haciendo grandes preparativos para celebrar el vigésimo quinto aniversario de la consagración de Francisco José y su consorte, como Rey y Reina de Hungría. El Rey Cristiano de Dinamarca y su esposa, así como los Reyes de Sajonia y los Duques de Sajonia y Coburgo, van a celebrar en medio de grandes regocijos sus bodas de oro; mientras que los griegos se proponen conmemorar de una manera alocada el vigésimo quinto aniversario del casamiento del Rey Jorge y la Reina Olga, ó sean sus bodas de plata.

Hasta el Príncipe de Reuss ha creído conveniente anunciar que se propone celebrar con gran pompa y circunstancia en el mes presente, el vigésimo quinto aniversario de su ascension al trono de su principado, que solo cuenta unos cuantos millares de habitantes y unas pocas millas cuadradas de superficie.

LA NAVEGACION AEREA

Uno de los problemas más grandes de la mecánica moderna, que están por resolverse y lo seguirá estando acaso por muchos años, es el de la navegación aérea. Desde hace mucho tiempo, viene embargando la atención de los sabios de todas las naciones, siendo además objeto de grandes trabajos, estudio y dolorosos desengaños por parte de los inventores. Con frecuencia se ha obsequiado al público con el espectáculo de una ascension en un globo, que no pocas veces termina con un descenso rápido, del cual el aeronauta sale con los huesos rotos y la cosa termina mandando el globo al mercado de trapos viejos.

Estas han sido las condiciones indispensables de los experimentos, de los cuales faltan todavía los atributos esenciales de navegación. Este es, en realidad, el punto objetivo de los estudios modernos, y si el problema llega a resolverse, la navegación aérea formará otra época como la de la navegación al vapor. Muchos aseguran que en un plazo relativamente corto, este será uno de los triunfos que han de añadirse a los que ha alcanzado ya la ingeniería moderna.

Las noticias diseminadas últimamente por la prensa de que los oficiales del ejército alemán han estado usando globos para vigilar los movimientos y maniobras de las fortalezas rusas,

que vivía en esta ciudad y que le había ofrecido casarse con ella, así como algunos disgustos graves de familia.

La suicida dejó escrita una carta en que, sin hacer ninguna referencia a su novio, decía que se quitaba la vida por los disgustos de familia.

NOTICIAS VARIAS

Francia.—La situación en que se encuentran actualmente Francia y Alemania, en opinión de M. Jules Simon, es trágica pero no peligrosa para que necesaria mente parase en una guerra. La derrota de cualquiera de ellas equivaldría a su total ruina. Por lo que hace al ejército de ambas, no tiene duda que el de Francia se encuentra hoy muy mejorado sobre el alemán. En muchas partes de Francia una furiosa tormenta ha causado muchas pérdidas de vidas y de propiedades.

Inglaterra é Irlanda.—Han fracasado todos los proyectos de reconciliar los partidos políticos en Irlanda. El 25 del presente será disuelto el Parlamento.

Alemania.—La emigración de Alsacia á América está tomando proporciones extraordinarias. Los alsacianos no quieren el gobierno alemán.

Honduras.—Recientemente se ha levantado una revolución contra el Gobierno.

Venezuela.—El presidente ha dado orden para embargar las obras de la compañía Inglesa del Rompe olas. Se teme que esto traiga algunas dificultades.

Chile.—Conforme era esperado, el Gabinete presentó su renuncia. El gobierno se encuentra en algunas dificultades promovidas por los amigos del gobierno caído.

Uruguay.—El Col. Herrera hermano del Presidente ha sido reducido á prisión por haber publicado un enérgico artículo en contra del gobierno de su ciudad hermano.

Paraguay.—Descubierto el plan de anexionar el Paraguay á la Argentina, se han formulado en Asencion enérgicas protestas contra tal proyecto que llaman traidor y descabellado.

Argentina.—Ascenden á más de diez mil las personas atacadas por la influencia en la ciudad de Buenos Aires.

COMISION DE LIMITES.

Leemos en el Diario Oficial: "El Echo de Mexico, consignó hace pocos días la noticia dada sin fundamento por algún periódico de San Francisco California, de que por falta de recursos se habían suspendido los trabajos de la Comisión de Límites con los Estados Unidos del Norte. Con ese motivo, y á pesar de que la Secretaría de Fomento comprendía que la expresada noticia no tenía razón de ser, se dirigió un telegrama al señor Ingeniero en jefe de la Comisión, pidiéndole que informase sobre el particular.

Hé aquí la contestación dada por el señor Ingeniero Blanco: "Telegrama depositado en Ciudad Juárez, el 30 de Mayo de 1892.— Recibido en México, á las 9 horas 50 minutos a. m.

"Señor Ministro de Fomento.—Trabajos de la Comisión no se han suspendido un solo día, por falta de fondos ó por cualquier otra causa.

"Ayer regresé de campamento, dejando perfectamente arreglado trabajo y á Ingeniero Vañe, con fondos adelantados para quince días.

"El telegrama á que vd. se refiere no tiene por contenido "siguiente fundamento alguno.

"Voy á informarme en seguida del origen de la noticia y contradecirla si lo considero necesario.—Jacobo Blanco."

"Con lo expuesto verá el Echo de Mexico con cuánta cordura procedió al poner en duda la noticia que motivó la presente rectificación."

SIETE DIAS SIN AGUA Y SIN COMIDA.

Hace pocos días que el señor Van Horn y un amigo suyo salieron de Tucson en un carruaje para el desierto de Yuma en busca de una mina. Calculado mal el tiempo necesario para atravesar el desierto, no llevaron agua suficiente y casi á la mitad del camino se les acabó.

Entonces el amigo de Van Horn, creyendo que podría él

hacer la travesía en una de las bestias en tiempo oportuno para volver al lugar con agua, emprendió la marcha dejando á su compañero cuidando bestias y carruaje.

Dilató mas del tiempo que Van Horn consideró necesario y fatigado por la sed, se resolvió también él á emprender la travesía abandonando el carruaje y bestias. Cuando el compañero volvió ya no lo encontró y lo buscó en vano. Se devolvió á dar aviso é inmediatamente salieron en busca de Van Horn varias personas.

A los siete días de andar buscando, algunos de ellos oyeron un tiro como á una milla de distancia y respondiendo el tiro, oyeron dos ó tres mas repetidos. Se dirigieron hacia el rumbo, y encontraron á Van Horn, aunque en su conocimiento todavía, en un estado bien lastimoso, habiendo podido conservar su vida hasta aquellos momentos, alimentando su sed y hambre con un bote de tomates conservados que llevó con sigó y algunas visnagas que pudo encontrar.

Tal era ya el estado en que se encontraba Van Horn, que en opinión de los que le allaron, hubiera seguramente perecido en dos ó tres horas mas. Fue traído á esta ciudad con los cuidados necesarios, y está ya, seguramente nos ha informado, en satisfactoria mejoría.

ABONO DE LAS GALLINAS

Regularmente las deyecciones de las gallinas no se recojen sino cada año ó cada seis meses á lo más. Dichas deyecciones despiden gases muy nocivos á la salud de las aves antes de ir á parar al estiércol.

¿Por qué no se presta más atención á esa substancia? Quizas porque se ignora el beneficio que el guano de una gallina puede dar.

La experiencia ha sido hecha, y de ella resulta que una gallina de buen tamaño, produce en una noche 54 gramos de guano; 100 gallinas darían pues, 5 kilógramos 400 de excelente guano; el cual, estimado tan solo á 10 francos los 100 kilogramos representan 54 centimos ó 197 francos por año ó sea un franco por cabeza.

La misma cantidad de guano producen las aves durante el día, ya estén en gallinero ó se críen sueltas.

Para sacar mayor provecho de dicho guano, es preciso recogerlo, cada mañana, en el mismo gallinero por medio de una pala y de una escoba, depositarlo en toneles viejos por capas de 5 á 6 centímetros que se cubren de 1 ó 2 centímetros de yeso. Así tratado el guano se conservará largo tiempo para servir, antes de su empleo para fabricar un abono de gran valor que reemplazará perfectamente el guano del Perú.

ENVENAMIENTO CAUSADO POR LA ELECTRICIDAD.

Es costumbre general entre los operarios que trabajan en las instalaciones de electricidad probar el paso de las corrientes producidas por las baterías galvanicas metiendo en la boca la punta de los dos alambres que forman el polo positivo y el negativo. La superficie sensitiva de la lengua hace saber inmediatamente si la corriente pasa ó no por los alambres. Este sistema solo se usa cuando se sabe que la corriente es débil; pero sin embargo es peligroso usar la lengua como electrometro cuando no se tiene á mano uno de estos aparatos. La prueba de ello es que hace poco murió un empleado de una casa electricista de Berlín que hacía con mucha frecuencia las pruebas que dejamos dichas y después se vio que la muerte fué producida por envenenamiento con las sales solubles de cobre que el sistema había ido absorbiendo poco á poco.

Doña Leonor Espinoza de Lozano, residente en Lancha Plana, Cal. desea tener alguna noticia de sus hermanas Salome y Vicenta Espinozas, hijas de D. Cruz Gil de Espinoza y originarias de Jesus Maria, Estado de Chihuahua. La última vez que supo de ellas fué que se encontraban en Culiacan, Estado de Sinaloa.

EDICTO.

Juzgado de 1ª Instancia de Magdalena.—Una estampilla de cincuenta centavos debidamente cancelada.

Radicado en este Juzgado el juicio de instado del Sr. B. W. Hahn ciudadano Norte Americano, por el presente se convoca á todos los que se consideren con derecho á la herencia, para que comparezcan á deducirlo en el termino de treinta días, que se contarán desde la fecha del último edicto, como lo previene el artículo 2005 del Código de Procedimientos civiles.—Y en cumplimiento de lo dispuesto en el 1889 del mismo Código, se manda publicar el presente en el Tucson, lugar de la muerte del Sr. B. W. Hahn.

Magdalena, Sonora, Mayo 3 de 1892.

JOSE L. LOPEZ.—A.—S. R. CAMP BELL.—A.—R. SORTILLO.

PROTESTA.

Ha llegado á mi noticia que el Sr. Julio H. Cardon anda poniendo en venta la mina "Sevillana" ubicada en jurisdicción del pueblo de Seris en este distrito titulándose dueño exclusivo de ella; y como en dicha mina represento la mitad de la propiedad, protesto en toda forma contra la venta que el dicho señor Cardon hiciere, pues ni siquiera he facultado á este individuo para que haga el negocio como agente.

Hermosillo Abril 29 de 1892. J. A. MARQUEZ.

EL LUJO

"Comprendalo la mujer, y conpréndalo bien, que exclusivamente pesa sobre ella la responsabilidad de la ruina de los pueblos: que deben preferir una modesta pero honrada posición social á una van ostentacion de lujo immoderado, convencida de que el brillo de una buena y limpia reputacion vale más que los relumbrones de oro, que cuesta la honra y paz de la conciencia, que nunca es más hermosa la mujer que cuando se atavía con modestia y sencillez; que la modestia no está en el lujo sino en el aseo, el buen gusto y la elegancia, y la moderación y en la sencillez de los vestidos; que mejor sienta un vestido de percal ó muselina á una jóven pobre que un rico vestido que pone en duda su virtud; que una flor colocada con gracia, la pone más encantadora que una joya deslumbradora de brillantes que le cuesta quizá el sacrificio de la conciencia ó la tranquilidad del alma."

MUJERES DE 30 AÑOS

El Casino Femenino, fundado hace poco en Niza por unas cuantas americanas, francesas y belgas, y compuesto exclusivamente de señoras, amenaza disolverse, y es lástima, porque era una institucion curiosa y única en Europa.

Pero ha surgido una disidencia por cuestion de edades.

Habíase resuelto fijar en cuarenta años la edad mínima que habrían de tener las candidatas para ser admitidas como socias. La cifra va resultando demasiado alta, por que ¿hay alguna mujer que no teniendo encima absolutamente todos los signos de la vejez, confiese haber cumplido los cuarenta años? El Casino amenazaba morir, por falta de socias, en vista de ello, las americanas han propuesto que se rebaje á treinta años la edad mínima de admision.

Las francesas y las belgas protestan indignadas contra la reforma. Dicen que las mujeres de treinta años están en la edad de las pretensiones y son insostenibles. Y añaden que el Casino debe ser campo de paz y no de rivalidades.

Total, que el Círculo está en crisis.—El Universal.

COMO SE PASA LA VIDA DEL HOMBRE.

Segun cuentan los estadistas franceses, el hombre de 50 años de edad ha dormido por término medio 6,000 días, trabajando 6,500, andado 800, divertíndose 4,000, ha estado comiendo 1,500, leyendo 500, etc. Ha comido 17,000 de pan, 16,000 de carne, 4,600 de vegetales, huevos y pescado, ha bebido 7,000 galones de líquidos, tales como agua, vino, té, café, cerveza, ó otros.

TIENDA DE ROPA DE ANDRES REBEIL.

Acaba de recibir un extenso y escogido surtido de efectos, de lo mejor del PAIS Y DEL EXTRANJERO

Señores y señoras, sin distincion, son invitados muy atentamente para ir á examinar el magnífico y sobresaliente surtido nuevo y los precios que de baratísimos no tienen competencia.

Para Señoras. Telas para vestidos de dibujos y colores hermosos, Razos, Sombreros elegantes, Calzado superior, Sombrillas muy bonitas, Toallas, Guantes, Tápales, Eucujes, Bordados, Listones, Flores, & c.

Para Señores. Vestidos hechos de lienzos superiores de lana, algodón y lino. Camisetas, driles y tramosos. Botas, Zapatos y Chancas excelentes, Sombreros de lana y de palma, Camisas, muy bien hechas, blancas y de colores, ropa hecha interior, & c.

Para Todos. Indianas de bonitos y firmes colores, Mantas, Imperiales, Cobertores, Sobremesas de lino de vistosos dibujos, Balletas, Carrañales, Lustrinas, Merinos, y tantos otros efectos imposibles de enumerarlos.

Las Ultimas Modas

El nuevo y excelente surtido que hoy se ofrece á los numerosos marchantes de la casa, y muy especialmente á las señoras, es verdaderamente completo, excelente y barato.

Visiten Uds la tienda y quedaran completamente satisfechos. TUCSON, ARIZONA, CALLE DE MEYER.

COMERCIO DE ROPA Y ABARROTES

Felipe Patton.

REDINGTON, RIO DE SAN PEDRO.

Magnífico y escogido surtido de Ropa, Abarrotes, Vinos, Licores y Tabacos labrados y en saquitos, de lo mejor del país y del Extranjero.

Precios sin Competencia

Toda clase de Granos, de los mejores y las órdenes se atienden con la mayor prontitud. La calidad de los artículos es superior y los precios equitativos.

TALABARRERIA.

La bien acreditada talabarrera del Sr. Felipe Villaseca en la calle de Meyer, tiene de venta los mejores carruajes de cuatro y de dos ruedas, de una construcción sólida y elegante que no puede mejorarse, y sus precios son sumamente baratos. En clase de guarniciones y sillars de montar al estilo mexicano, californiano y americano es de lo mejor en toda la costa del pacífico, y sus precios son también muy moderados. El surtido de frenos, espuelas & c. es variado, gran de y de excelente calidad.

!LECHE NEVADA!

To los los días de la estacion del calor, en la Dulcería de Siewerts

Y paquetes de todas dimensiones, como se ordenen, para días de campo y toda clase de reuniones, con la mayor prontitud y de lo mejor.

Helados y Frutas Congeladas. Dulces magníficos importados y del país. Mantequilla, Huevos, queso y frutas conservadas.

Toda compra se entrega á domicilio sin ningun recargo

LA ESTRELLA

Es sin disputa el mejor coche de sitio y el más elegante de los de Tucson. Fué recientemente construido por el acreditado carrocer Sr. Adolfo Vasquez, cuyas obras no se mejoran en ninguna parte, y apertado y guarnecido por la sin par Talabarrera en Arizona, del Sr. Felipe Villaseca. Es propietario de la bonita ESTRELLA el Sr. Diego Vallencia, muy amable con los pasajeros, cumplido y de madre abunda. El nuevo coche, junto con el RELAMPAGO que es también de su propiedad, se encuentran siempre estacionados en la plaza de la Iglesia Católica.

—Estos coches estan tambien listos para toda clase de transportes de bauls, y demas cosas manuales, dentro de la ciudad.

GRANDE. La Estrella es el mejor coche de sitio y el más elegante de los de Tucson. Fué recientemente construido por el acreditado carrocer Sr. Adolfo Vasquez, cuyas obras no se mejoran en ninguna parte, y apertado y guarnecido por la sin par Talabarrera en Arizona, del Sr. Felipe Villaseca. Es propietario de la bonita ESTRELLA el Sr. Diego Vallencia, muy amable con los pasajeros, cumplido y de madre abunda. El nuevo coche, junto con el RELAMPAGO que es también de su propiedad, se encuentran siempre estacionados en la plaza de la Iglesia Católica.